

**24e Rallye Castine Terre d'Occitanie : que le spectacle commence !**

Les vérifications techniques et administratives se sont déroulées ce vendredi à Saint-Laurent-les-Tours. / DDM - Anne Marie Soares



**Auto/Moto, Saint-Laurent-les-Tours, Lot**

Publié le 04/05/2024 à 07:12

De notre correspondant **Jean-Claude Boyer**.

[Écouter cet article](#)

Powered by ETX Studio

00:00/02:48

**Après les vérifications techniques et administratives ce vendredi après-midi à Saint-Laurent-les-Tours, place ce samedi aux six spéciales du jour. Que le spectacle commence !**

Un mois après le Rallye Terre des Causses qui a ouvert le championnat de France des rallyes terre 2024, les meilleurs pilotes de la spécialité ont rendez-vous ce week-end dans le nord du département pour la 2e manche à l'occasion du 24e rallye Castine Terre d'Occitanie.

Une fois encore, l'épreuve Lotoise affiche son dynamisme avec près de 120 équipages engagés dont une vingtaine dans la catégorie reine des R5/Rally2. Elle est aussi support du trophée national terre Yacco, du Cléo Trophy France terre et du championnat de France des rallyes terre deux roues motrices. Organisée par l'Écurie ASA Castine, cette course, sur un parcours de 316 km, propose six épreuves spéciales ce samedi et autant dimanche pour un total de 138 km de spéciales chronométrées.

Ce vendredi, l'après-midi fut consacrée aux vérifications administratives et techniques. Le parking de la salle polyvalente de Saint-Laurent-les-Tours s'est transformé, le temps d'une après-midi, en centre de contrôle où, tour à tour, suivant un timing très précis, pilotes ou mécaniciens présentaient leurs véhicules aux commissaires chargés de contrôler la conformité et les éléments de sécurité. Sous un soleil encore timide, les spectateurs, de plus en plus nombreux, appréciaient le spectacle et les commentaires allaient bon train.

« J'avoue que nous sommes soulagés de cette accalmie, indiquait le président Stéphane Devez, avec les pluies de ces derniers jours. L'inquiétude était grande. Avec l'humidité, les chemins se dégradent beaucoup moins et le spectacle gagnera en qualité. »

Vainqueur en Aveyron, Florent Todeschini (Citroën C3 Rally 2) sera le favori de l'épreuve talonné par son dauphin Matthieu Margaillan (Skoda Fabia RS) mais ils devront se méfier de Laurent Pellier (Hyundai I20), de Benjamin Cléménçon (VW Polo Gti) et de Cédric Rabasse (Skoda Fabia R5) en embuscade.

Côté véhicules historiques, François Delecour, vice champion du monde des rallyes en 1993, sera au volant d'une Toyota Célia et devrait faire parler la poudre, mais il devra compter avec le régional de l'étape Laurent Battut au volant d'une Ferrari 308 GT4. De nombreux équipages locaux seront d'ailleurs au départ comme Frédéric Pradayrol, Julien France ou Michaël Lobry qui entendent bien jouer les trouble-fêtes.

Dès 7 heures, ce samedi matin, les premiers véhicules quitteront le parc d'assistance de Bétaille pour le premier tour de reconnaissance avant que les choses sérieuses ne commencent vers 10 h 50 pour la première spéciale du côté de Bétaille, avant d'enchaîner la deuxième puis troisième spéciale avant un retour au parc le temps d'une pause mécanique, ce scénario se répétera l'après-midi avant le premier bilan de la journée.

[Voir les commentaires](#)

**Réagir**